

■ FAST & FURIOUS-REGLER VON T2M ■ VERBRENNER-GRUNDLAGEN ■ HYDRAULIKBREMSE VON A-T-S
 ■ MINI-Z-TUNING IM FRISIER-SALON ■ RESOS FÜR MONSTERTRUCKS ■ TRUGGY-DM IN DACHSBACH

www.cars-and-details.de

Cars & Details

Test und Technik für den RC-Car-Sport



Schweinkram
Track Sau von Jamara



NIPPON-RACER

Ebbro von Tamiya

Plus
Bonus-Heft



Funk-Modell
Spektrum DX2.0 und
DX3.0 von Graupner



4 195246 105001
 Ausgabe 2/2008
 Februar 2008
 7. Jahrgang
 Deutschland: € 5,00
 A: € 5,80 CH sfr 9,80
 NL: € 5,90 L: € 5,90



Schokktraktor
Mad Force Double-Shock
von Kyosho



Schlitt-
Serpent S400
von 2speed

wellhausen
& marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in **CARS & Details**,
Ausgabe 2/2008 erschienen.

www.cars-and-details.de

AIRCOMBAT

Theorie und Praxis



Nach Sir Isaac Newton gilt seit dem 18. Jahrhundert folgende Regel:

„Ein Geschoss dringt so viele Male seiner eigenen Länge ein, wie seine Dichte im Verhältnis größer ist als die des getroffenen Mediums“.

Im Grunde geht man von der Überlegung aus, dass das einschlagende Geschoss durch einen elastischen Stoß Material der gleichen Masse in dem getroffenen Körper verdrängt, wie das Geschoss selbst schwer ist.

Auf gut Deutsch: was man vorne reinschickt, kommt auch hinten wieder raus.

Damit die Abschätzung der verdrängten Masse angewendet werden kann, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Die Geschwindigkeit des Geschosses muss so groß sein, dass Verbindungskräfte des zu treffenden Körpers vergleichsweise klein sind
- Das getroffene Medium darf keine „Querfasern“ aufweisen
- Es muss sich um ein stumpfes Geschoss handeln
- Das Geschoss muss während des Aufschlags kompakt bleiben (darf also nicht in seine Einzelteile zerfallen)

Diese newtonsche Abschätzungsmethode liefert für viele Fälle nicht nur Anhaltspunkte in puncto Eindringtiefe, sondern auch andere Charakteristika, wie beispielsweise des Einschlags und deren unmittelbare Folgen also die Zerstörung des eindringenden oder des zu durchdringenden Körpers.

Klar klingt alles auch in abgeschwächter Form theoretisch, aber auch dieses Naturgesetz kann einem echten Basher wertvolle Erkenntnisse liefern, wenn

man es in der Praxis anwendet.

Der Versuchsplan:

1. Man nehme einen idyllischen Nachmittag am Modellflugplatz.
2. Man lade die Modellfliegertruppe auf ein paar gemütliche alkoholische Kaltgetränke ein.
3. Man schlage – selbst natürlich nüchtern – eine Wette vor und halte den Auslöser der Kamera schon mal startklar.

Theorie und Praxis sind ja bekanntlich zwei paar Schuhe und um die Formel von Herrn Newton etwas anschaulicher zu machen, haben wir das gleich mal ausprobiert. Das Ergebnis sind entsetzte Gesichter und jede Menge Spaß und das haben unter anderem auch die Fans des Aircombat für sich entdeckt, wo in der Regel immer etwas auf diese Art und Weise zu Bruch geht.



Spruch des Monats:
„Pain is temporary – glory is forever“

