

■ MINI INFERNO GP09 TUNING ■ CTX 2 PLATINUM VON GRAUPNER ■ THUNDER TIGER TOMAHAWK BX  
 ■ TAMIYA XB PORSCHE CAYENNE 5 TRANSYBERIA ■ MINI-Z FERRARI FXX VON KYOSHO ■ SLOT SPOT

www.cars-and-details.de

# Cars & Details

Test und Testberichte für RC-Car-Sport



**RENNZWERG**  
 S18TC von LRP electronic

**Plus**  
 Bonus-Heft

**KYOSHO**  
 POWER & ACTION



**ACHTUNG!**  
 EXKLUSIV-  
 INTERVIEW:  
 TEAMFAHRER  
 ANDREAS KAMP  
 ÜBER STÄRKEN UND  
 SCHWÄCHEN DES CLEON

# OFFROAD-GIGANT

*Elcons Cleon: Superlativ in 1:6*



Ausgabe 9/2008  
 September 2008  
 7. Jahrgang  
 Deutschland: € 5,00  
 A: € 5,80 CH sfr 9,80  
 NL: € 5,90 L: € 5,90



Blue Devil  
 501 X World Champion  
 Edition von Tamiya



Balance Act  
 X-Peak 230 BVL  
 von Tamiya



Wash-Bube  
 Team Associated  
 MGT 8.0

wellhausen  
 & marquardt  
 Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in **CARS & Details**,  
 Ausgabe 09/2008 erschienen.

[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)



# Review zum ersten Event der HBC Nitro Elementz



Alles in allem ist es nicht geprahlt zu behaupten: Es war geil! Mit über 50 bestens gelaunten Teilnehmern, perfektem Wetter, einer brillanten Location, ungewöhnlichen Disziplinen, unzähligen Preisen und richtigen fetten Pokalen à la Hardcore Bash Crew (HBC).

„Wir wollten etwas auf die Beine stellen, um andere Bash-Kollegen näher kennen zu lernen“, so Thomas Strobel, auch bekannt als BeeFee. „Natürlich sollte nicht nur planlos durchs Gelände geprügelt werden. Die Nitro Elementz sind ja kein Kaffeekränzchen.“

Beim Staffellauf starteten Teams mit je vier Fahrern, die die HBC zuvor ausgelost hatte. „Der Crew-Gedanke sollte allen Teilnehmern bewusst werden. Daher musste keiner als Einzelkämpfer an den Start“, erklärt Hanzo.

„Stilblüten, wie Die furchtlosen Fier – das F war natürlich gewollt – oder Die feuchten Banditen lassen erkennen, dass die Teilnehmer sich schnell zusammengerauft hatten“, meinte dazu Bash-Bunny Mirjam.

Der Start sorgte für Furore! Alle Fahrer mit der Nummer 1 standen, nur mit ihrem Glüher bewaffnet, am Sprunghügel mitten auf der Piste. Nach dem Startschuss aus einer 9-Millimeter-Wumme rannten alle in die Boxengasse. Die Teammitglieder mit der Nummer 2 nahmen Glüher und Funke an. Dann hieß es: ab dafür!

„Auch die Fuchsjagd war ein wahrer Kick für den Adrenalin-Haushalt“, so Kroha. Es galt, den rot-weiß gestreiften Schwanz des Carson CNB-Fuchses abzufahren. Die Gewinner der einzelnen Läufe traten am Sonntag in einem spektakulären Finale gegeneinander an. Der Sieger konnte die Beute dann sein Eigen nennen. Nadine bemerkte schmunzelnd: „Bei der Fuchsjagd war eindeutig zu spüren, dass in jedem Mann irgendwie doch ein Jäger und Sammler steckt!“

Am Samstag stand noch der DragStrip nach einem „Best of Three“-Knock-out-System auf dem Plan. Beim Freestyle-Contest „schrotten“ dann alle Teilnehmer endlich, was bei Fuchsjagd und Staffellauf durchgehalten hatte. Auf einer vorgegebenen Linie innerhalb eines Parcours zeigten sie, wie es um ihr Können in Sachen Backflip & Co. bestellt war. Nach einem speziellen Punktesystem wurde die „Jump-Kür“ bewertet.

Dank der Unterstützung von CARS & Details sowie der Firmen LRP electronic, Dickie-Tamiya, Kyosho und Jamara ging auch kein einziger Starter leer aus.

Unter [www.hardcore-bash-crew.de](http://www.hardcore-bash-crew.de) sind weitere Infos mit Bildern und den – für die HBC üblichen – außergewöhnlichen Videos zu sehen. Fest steht, dass das Nitro Elementz kein einmaliges Event bleibt, sondern eine Fortsetzung in 2009 beschlossene Sache ist.



Spannende Kopf-an-Kopf-Rennen lieferten sich die Fahrer bei den Nitro Elementz

powered by



Die Fuchsjagd weckte Urinstinkte: Irgendwie steckt wohl doch in jedem Mann ein Jäger